

N° 32 MAYO 2022

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**FOLOVAP**

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

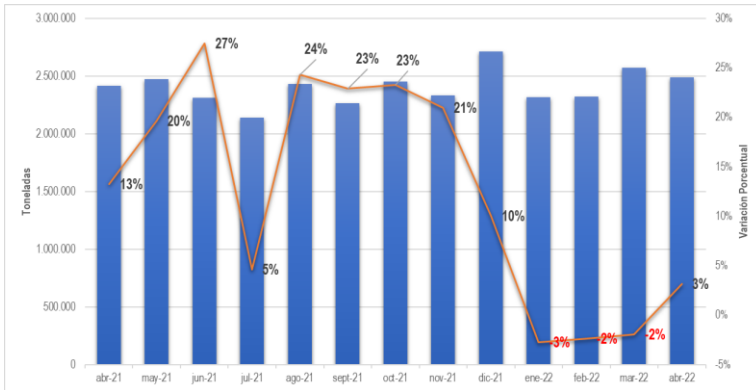
***Boletín  
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema  
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN ABRIL 2022

# 1. Transferencia de Carga

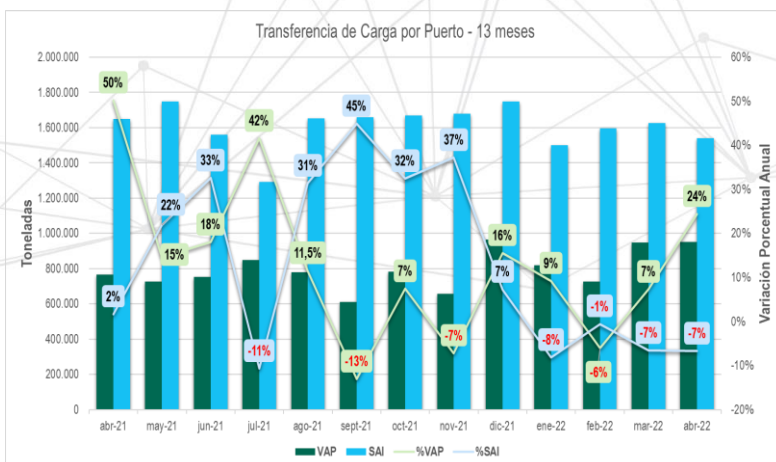
La transferencia de carga general de abril para la macrozona central fue de 2.490.104 toneladas, presentando por primera vez en el año una variación positiva respecto al 2021, siendo de 3,1%.



**Gráfico N° 1: Transferencia de Carga Región de Valparaíso – 13 meses**  
 Fuente: Elaboración Propia

De esta cifra, el 38,2% fue movilizado por Puerto Valparaíso (su mayor participación en lo que va del año), lo cual equivale a 951.137 toneladas y un crecimiento de 24,4% en comparación a su par de 2021, pues hubo un mayor intercambio comercial tanto para la exportación como importación. Con lo anterior, abril se posiciona en el mes de mayor transferencia del año.

Por otra parte, su puerto vecino transfirió 1.538.967 toneladas, un 6,7% menos en relación a abril 2021. Esta es la cuarta vez consecutiva que Puerto San Antonio presenta cifras negativas respecto a 2021.



**Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses**  
 Fuente: Elaboración Propia

Finalmente, el acumulado de carga para la macrozona central asciende a 9.705.026 toneladas, un 1,0% menos que el mismo período de 2021. Lo anterior, se debe a los menores volúmenes que ha presentado San Antonio, pues registra una caída de 5,6% respecto al acumulado de 2021.

Por el lado de Puerto Valparaíso se han movilizado 3.444.640 toneladas, registrando un alza de 8,6% respecto a 2021. La cifra anterior, representa el 35,5% de las toneladas del mercado general de carga de la macrozona central.

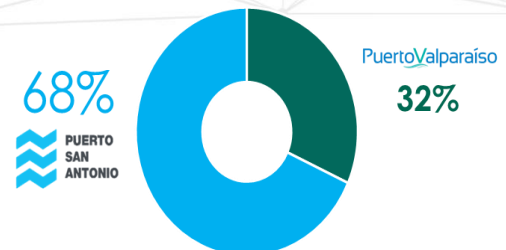
## Transferencia de Contenedores

En cuanto a los contenedores, en abril Puerto Valparaíso transfirió 81.165 TEUs, siendo superior a abril 2021 en un 16,1%, pero decrece en un 3,6% respecto a marzo, pues hubo menos carga contenedorizada

Asimismo, los contenedores vacíos aumentaron en un 13,7% respecto a su par de 2021 y representaron el 34,5% del total de TEUs movilizados.

En tanto, Puerto San Antonio movilizó 152.380 TEUs, disminuyendo en un 4,3% respecto al mismo período de 2021.

Así, hasta el cuarto mes del año, la macrozona central ha movilizado 918.814 TEUs, un 0,9% más en contraste con el acumulado de 2021.



**Gráfico N° 3: Participación Mercado TEUs Acumulada 2022**  
 Fuente: Elaboración Propia

## 2. Movimiento de Camiones

Durante abril arribaron 32.072 camiones (no considera vacíos), un 13,8% más en comparación a abril 2021. De estos, el 53,5% fue de exportación y el 46,5% restante de importación.

Con lo anterior, hasta la fecha han arribado 133.120 camiones un 1,3% más que el mismo período de 2021, los cuales divididos por terminal corresponden a 111.794 camiones para TPS (+0,8%) y 21.326 (+4,1%) para TPV.

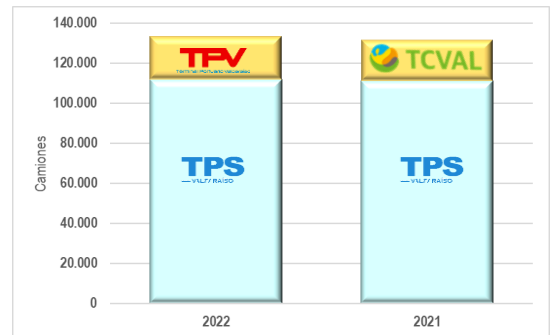


Gráfico N° 4: Acumulado de Camiones por Concesionario  
Fuente: Elaboración Propia

## 3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía total en el sistema portuario fue de 4,17 horas, aumentando en 85 minutos respecto al tiempo acumulado de 2021. Dividiendo este tiempo en dos tramos, el primero, los procesos que ocurren en ZEAL y el segundo, ruta y terminal, se observa que el primero alcanza 3,07 horas y un alza de 73,9 minutos, mientras que el segundo 1,1 horas y 11 minutos adicionales en contraste con igual periodo de 2021.

Para el caso del primer tramo, el alza producida tiene como principal origen el aumento experimentado por las líneas logísticas de exportación, las cuales acumulan un incremento de 1,8 horas en ZEAL, siendo en gran parte responsabilidad del proceso de solicitud, ya que este se ha visto afectado por el mayor arribo de camiones de exportación (+16,0%).

La importación también ha presentado un aumento en ZEAL, pero de menor significancia, y que se produce principalmente por aquellos camiones de importación asociados a operaciones combinadas, ya que requieren un mayor tiempo en ZEAL a cambio de la eficiencia que significa eliminar camiones por este concepto.

Sin perjuicio de los aumentos mencionados anteriormente, los procesos que mantienen mejoras sostenidas en su tiempo con los procesos de control y ruta gracias a las mejoras de procesos e integraciones realizadas y a la implementación de video analítica respectivamente.

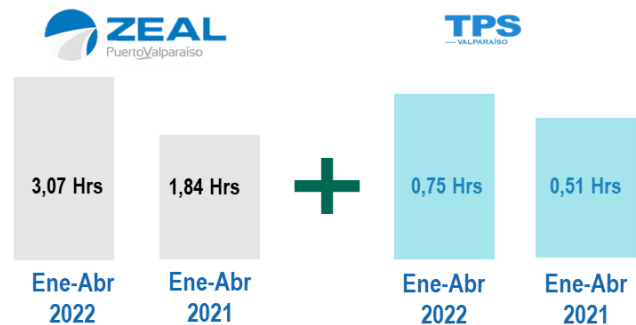


Gráfico N° 5: Tiempo de Estadía Puerto Valparaíso  
Fuente: Elaboración Propia

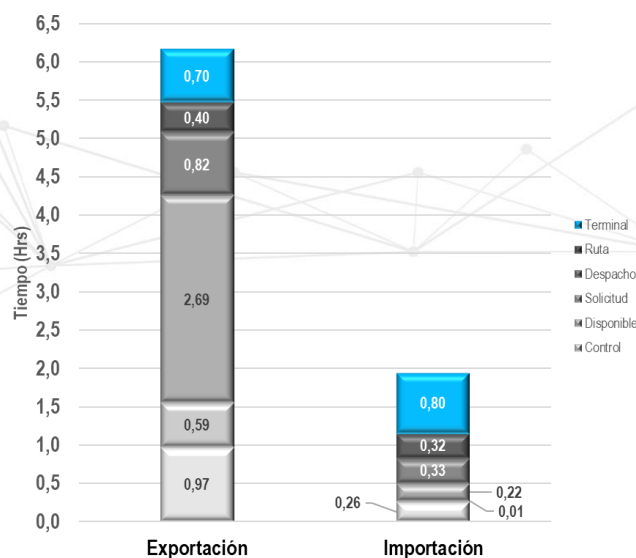


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a abril 2022 (Horas)  
Fuente: Elaboración Propia

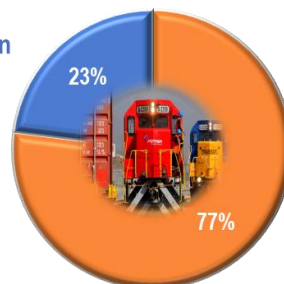
## 4. Tren de contenedores

Durante abril se realizaron 15 trenadas, donde además de Maersk, participaron los operadores logísticos Sitrans y D&C.

En total se movilizaron 7.310 toneladas y 580 TEUs, de los cuales el 87% correspondió a contenedores de exportación y el 13% de importación. Con la cifra anterior, el tren de abril alcanza a abarcar el 0,8% y 0,7% de las toneladas y TEUs transferidos durante abril respectivamente.

En términos acumulados, en los primeros cuatro meses de 2022 se han movilizado 30.249 toneladas y 1.985 contenedores a través de 48 trenadas.

Importación  
457  
TEUS



Exportación:  
1.528  
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a abril 2022  
Fuente: Elaboración Propia

## 5. Atención de Naves

En abril se atendieron 56 naves, dentro de las cuales 2 fueron desviadas desde San Antonio. En cambio, en abril 2021, recalaron 37 naves, incluida una nave desviada.

En particular, en TPS recalaron 40 naves, 16 más en comparación con abril 2021, destacándose una mayor cantidad de naves reefer atendidas y el último crucero de la temporada 2021-2022.

Mientras que al terminal 2 recalaron 16 naves, 3 más que en el mismo de 2021.

Ene-Abr  
2022

**TPS**  
VALPARAÍSO  
**TFV**  
Terminal Portuario Valparaíso



Imagen N°8: Recaladas acumuladas por Terminal  
Fuente: Elaboración Propia

\* : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

## 6. Temporada de Cruceros 2021-2022

La pandemia por Covid-19 detuvo el turismo de cruceros en Chile desde marzo 2020 hasta pasado el segundo semestre de 2021, cuando se reabrieron las fronteras a través del plan de fronteras protegidas del Ministerio de Salud.

De esta forma, se reactivó el crucerismo para el país y para Puerto Valparaíso en particular, el cual atendió, luego de 22 meses, 8 recaladas provenientes de 5 naves de pasajeros.

Lo anterior, permitió recibir a más de 2.500 turistas que embarcaron, desembarcaron o fueron pasajeros en tránsito por Valparaíso. Así también, Puerto Valparaíso se convirtió en un importante centro logístico para el recambio de tripulantes.

Finalmente, la temporada 2021-2022, la cual por primera vez estuvo bajo la administración de EPV, culminó con poco más de 5.800 visitantes.

730  
Pasajeros  
Embarcados



965  
Pasajeros  
Desembarcados



857  
Pasajeros  
en Tránsito



3.255  
Total  
Tripulantes



5.807  
Total visitantes



Imagen N°9: Estadística temporada de cruceros 2021-2022  
Fuente: Elaboración Propia

## 7. Comercio Exterior



El intercambio comercial de abril fue de 897.511 toneladas, el más alto hasta la fecha, y supera lo movilizadado en abril 2021 en un 34,0% (669.979 ton).

En términos porcentuales, la importación representó el 46,5% de lo movilizadado, y se posicionan como las más altas del año, con 417.230 toneladas y un incremento de 26,7% respecto a abril 2021 y 20,2% en comparación a marzo pasado.

El otro 53,2% corresponde a las exportaciones, las cuales reportaron 480.281 toneladas, las segundas más altas del año, y registran un crecimiento de un 41,0% respecto a su par de 2021, pero disminuyen en un 7,7% en contraste a marzo pasado.

Finalmente, el comercio exterior hasta abril alcanza 3.206.160 toneladas, acumulando un crecimiento de 12,5% respecto al mismo período de 2021.

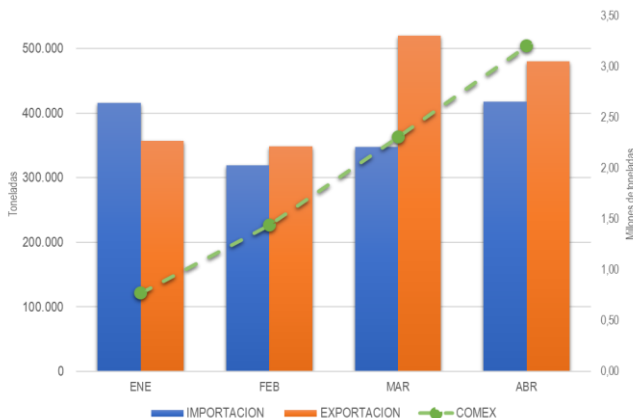


Gráfico N° 10: Comex Puerto Valparaíso  
Fuente: Elaboración Propia

### Exportaciones

Las exportaciones acumuladas ascienden a 1.706.156 toneladas, registrando un aumento de 23,4% en contraste con igual período de 2021 (+323.000 toneladas adicionales), pues hay un aumento de los volúmenes de todos los grupos que componen la exportación, especialmente de los productos clasificados como "Otros", seguidos por la fruta, comestibles e industriales.

En cuanto a la temporada alta de fruta 2021-2022 (dic 21 a abr 22), esta acumula 904.724 toneladas, siendo 10,0% mayor a la temporada 2020-2021 (822.120 ton), lo cual se debe a la mayor embarcación de nectarines (+131.000 ton adicionales).

Además, las principales frutas exportadas fueron la uva (+350.000 ton), cereza (+149.000 ton) y nectarines (+148.000 ton).

Por otra parte, las naves *reefer* durante la temporada movilizaron 169.028 toneladas (entre carga contenedorizada y fraccionada), presentando una caída 28,6% respecto a la temporada 2020-2021.

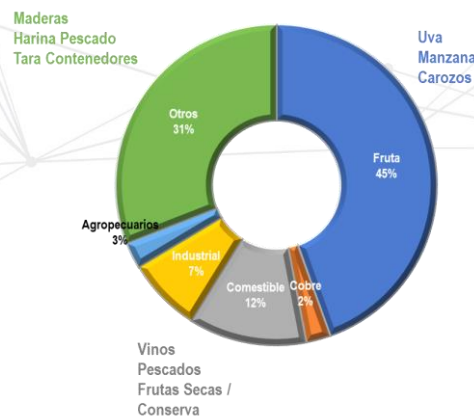


Gráfico N° 11: Exportaciones acumuladas a abril 2022  
Fuente: Elaboración Propia

### Importaciones

Hasta abril las importaciones suman 1.500.003 toneladas y acumulan un leve crecimiento de 2,2% en relación al año 2021. Este tenue aumento se produce por la mayor importación de productos industriales (+30.000 ton adicionales) y de aquellos clasificados como otros (+34.000 ton adicionales).

Además, productos como los siderúrgicos, el segundo grupo más grande de la importación, se encuentran por debajo del acumulado de 2021 en solo un 1,1%.

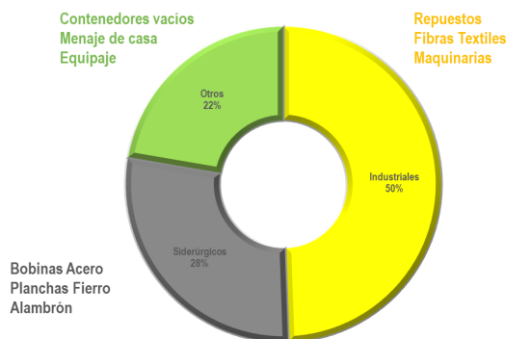


Gráfico N° 12: Importaciones acumuladas a abril 2022  
Fuente: Elaboración Propia